

ЗНАЧЕНИЕ ПЕРВОГО РУССКОГО КРУГОСВЕТНОГО ПЛАВАНИЯ В ИСТОРИИ РОССИИ

*Бутковская Л.А. (УО МГПУ им. И.П. Шамякина, г. Мозырь)
Научный руководитель – М.Н. Музыченко, ассистент*

Первое русское кругосветное плавание было предпринято в 1803–1806 годах на приобретенных в Великобритании небольших кораблях «Надежда» и «Нева». Командовали этими кораблями капитан-лейтенанты Иван Федорович Крузенштерн и Юрий Федорович Лисянский. Это плавание – важная веха в истории России, в развитии её флота. Экспедиция внесла значительный вклад в изучение мирового океана, многие отрасли естественных и гуманитарных наук.

За время первой русской кругосветной экспедиции на карту мира были нанесены новые острова, приливы, рифы, бухты и мысы, исправлены неточности карт Тихого океана, были составлены описания побережья Японии, Сахалина, Курильской гряды и многих других районов, по которым пролегал путь «Надежды» и «Невы».

Крузенштерн и Лисянский не ограничились открытиями чисто географического порядка. Они провели всесторонние исследования океанических вод. Им удалось изучить различные течения и открыть Межпассатные противотечения в Атлантическом и Тихом океанах. Экспедиция собрала богатейшие сведения о прозрачности, удельном весе, плотности и температуре морской воды на различных глубинах, о климате, приливах и отливах в различных районах океанов и другие данные, которые положили начало новой морской науке – океанографии.

Богатейшие коллекции, собранные Крузенштерном и Лисянским, снабженные подробными описаниями, значительно пополнили этнографию сведениями о странах, в которых они побывали.

По возвращении в Россию Крузенштерн и Лисянский начали готовить к изданию труды, в которых обобщили все свои наблюдения в течение трехлетнего плавания. Сочинение Крузенштерна было издано почти во всех европейских странах. Оно было переведено на французский, немецкий, английский, голландский, итальянский, датский и шведский языки.

В 1815 году Крузенштерн приступил к составлению “Атласа южных морей”, который был признан учеными всего мира. Со времени его издания ни один корабль не выходил в море, не имея полного комплекта карт “Атласа южных морей”.

Экспедицией на кораблях «Нева» и «Надежда» была проложена трасса нового пути в русские североамериканские колонии. Снабжение их необходимым продовольствием и товарами осуществлялось с тех пор морским путём. Эти непрерывные дальние плавания оживили колониальную торговлю и во многих отношениях способствовали развитию североамериканских колоний и освоению Камчатки.

Литература

1. Крузенштерн, И.Ф. Первое русское кругосветное путешествие вокруг света / И.Ф. Крузенштерн. – М. : Эксмо, 2008. – 504 с.