

## АНАЛИЗ ЭФФЕКТИВНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ГРУЗОВОГО АВТОТРАНСПОРТА ОАО «МОЗЫРЬХИМСЕРВИС»

*Процко Т. В. (УО «МГПУ им. И. П. Шамякина»)*

*Научный руководитель А. В. Бондаренко, ст. преподаватель*

Важным показателем эффективности использования автопарка предприятия является уровень обеспеченности транспортными средствами от общей стоимости основных средств. Так, удельный вес транспортных средств ОАО «Мозырьхимсервис» на конец 2010 года (11,39%) по сравнению с началом (10,96%) увеличился, что обусловливается значительным превышением поступивших транспортных средств над выбывшими.

В 2011 г. темп прироста (по отношению к началу года) по транспортным средствам составил 78,36%, однако удельный вес уменьшился с 11,39% до 10,82% от общего объема основных средств. В 2012 году удельный вес объема транспортных средств в общем объеме основных средств, как и в 2011 г., имеет тенденцию уменьшения. За период с 2010 – 2012 гг. наблюдается тенденция снижения всех показателей работы грузовых автомобильных транспортных средств, находящихся в распоряжении ОАО «Мозырьхимсервис». Так, объем перевезенных грузов за 2012 г. почти в 2 раза меньше, чем в базисном 2010 г., и составил 61,1 тыс. т и 113,7 тыс. т соответственно.

Отношение объема грузооборота за 2011 г. к 2010 г. составляет 0,88, а отношение 2012 г. к базисному 2010 г. ещё ниже и равно 0,71. Изменения коснулись и общего пробега, который с каждым годом становится всё ниже, так в 2011 г. число пройденных грузовыми автомобильными транспортными средствами тысяч километров по сравнению с 2010 г. снизилось на 11%, а в 2012 г. по сравнению с базисным – на 30%.

При проведении анализа основных финансовых показателей работы грузового автотранспорта было выявлено, что за 2010 – 2012 гг. выручка от эксплуатации автомобильных транспортных средств увеличивалась из года в год. Так, за 2012 г. объем выручки был в 2,26 раза выше, чем в базисном 2010 г.

Затраты, связанные с эксплуатацией грузовых автомобильных транспортных средств, полностью соответствовали изменениям в объемах выручки. Однако в результате эксплуатации имеющихся грузовых транспортных средств в 2011 г. и 2012 г. предприятие понесло убытки: 44,9 млн. руб. и 6,5 млн. руб. соответственно.

На основании результатов анализа можно сделать следующий вывод: основные негативные изменения в эффективности использования грузового автотранспорта пришлось на 2011–2012 гг., что могло стать следствием финансово-экономического кризиса в этот же период.