

Продолжение таблицы 1

18	Окрестин Б.С.	6 июля 1944 г.	20 км юго-восточнее Минска	скопление войск противника
19	Быковский Д.Ф., Надымов И.Е.	6 января 1944 г.	район Полоцка	скопление живой силы и войск противника
20	Шлыков Ю.П.	12 января 1944 г.	район дд. Кретово и Капличи	скопление вражеских танков
21	Кривцов М.А., Сомов И.И., Павлов Н.А.	12 января 1944 г.	железнодорожная станция Калинковичи	вражеские эшелоны
22	Захаров К.Ф.	13 января 1944 г.	западнее г. Мозырь	скопление живой силы и войск противника

На белорусской земле были также совершены уникальные танковые тараны вражеской техники. Так, 26 июня 1941 г. танковый экипаж, состоящий из братьев Константина, Миная и Елисея Кричевцовых прикрывал отход наших частей у железнодорожной станции Лапы. Но вот израсходованы все снаряды, заклинило башню, вражеским снарядом «Т-34» был подожжён. Тогда братья Кричевцовы приняли мужественное решение идти на таран. Они врезались своим охваченным пламенем «Т-34» в тяжёлый фашистский танк. Танк мгновенно загорелся, в нём взорвался боеприпас, да такой силы, что еще с нескольких вражеских машин сорвало башни. Благодаря подвигу экипажа братьев Кричевцовых нашим войскам удалось вырваться из окружения. 25 июня 1944 г. танковый экипаж «Т-34» гвардии лейтенанта Дмитрия Комарова и сержанта Михаила Бухтуева совершил уникальный таран немецкого бронепоезда на станции Чёрные Броды Октябрьского района Гомельской области. В результате тарана были выведены из строя три бронеплощадки с орудийными и пулемётными башнями. Благодаря подвигу героического экипажа бронепоезд был остановлен, а танкисты 15-й гвардейской танковой бригады смогли к 15 часам выполнить приказ командования и освободить Чёрные Броды от врага.

В годы жестоких военных испытаний с невиданной силой проявились чувства национальной гордости и беспредельной преданности своей Отчизне. Высокий моральный дух и патриотизм советских людей явились источником Великой Победы. Подвиги героев войны бессмертны. В Беларуси именами героев названы улицы, школы. Имена лётчиков, совершивших огненный и воздушный тараны носят улицы Минска, Бреста, Могилёва, Витебска, Мозыря, Калинкович. В любую пору года, днём и ночью, у памятников погибшим воинам горит Вечный огонь памяти...

**БОРИСОВ МИХАИЛ ВЛАДИМИРОВИЧ – ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА –
ПОЧЁТНЫЙ ГРАЖДАНИН МОЗЫРСКОГО РАЙОНА**

Манько А.А., МГПУ им. И.П. Шамякина

Историю страны делают люди, оставившие след после себя. Главная задача потомков героев – это сохранение исторической памяти о событиях прошлого и о Великой Отечественной войне. Одним из таких героев является Михаил Владимирович Борисов. Он родился 16 апреля 1923 г. в деревне Наровчизна Мозырского района Гомельской области в семье служащего. Окончил 8 классов. В марте 1941 г. стал членом Гомельского аэроклуба. В 1941 г. начал служить на военно-морском флоте. В 1943 г. окончил Ейское военно-морское авиационное училище в звании сержанта и его сразу направили на курсы переподготовки на пикирующие бомбардировщики Пе-2, после окончания которых 13 августа 1943 г. М.В. Борисову было присвоено звание младшего лейтенанта. Он был направлен в 13-й двухмоторный истребительный полк Северного флота, занимавшийся

перегонкой американских двухмоторных ударных самолетов, поставлявшихся по ленд-лизу. В течение года службы им было перегнано 25 самолётов и М.В. Борисова наградили медалью «За боевые заслуги» [1].

В августе 1944 г. младший лейтенант был направлен на фронт, на Балтику, в 51-й минно-торпедный авиационный полк. После тренировки на учебном полигоне в Новой Ладоге в сбрасывании торпед и бомбометании Михаил Владимирович был допущен к боевым вылетам в сентябре 1944 г. Он совершал полёты на самолете «Бостон» в качестве лётчика, командира звена и заместителя командира эскадрильи [1]. Уже 15 сентября 1944 г. младший лейтенант М.В. Борисов и его ведомый – лейтенант С.П. Пудов обнаружили и разбомбили фашистский тральщик в районе острова Гогланд. Во время третьего и четвертого боевых вылетов экипажа младшего лейтенанта Борисова 22 сентября 1944 г. в паре с младшим лейтенантом А.А. Богачёвым был потоплен вражеский транспорт водоизмещением 7 000 тонн и сторожевой корабль. В этот же день майором Ситяковым, лётчиками Борисовым и Богачёвым было уничтожено самое крупное судно из немецкого каравана – океанский теплоход водоизмещением 12 000 тонн. Две торпеды и несколько бомб почти одновременно попали в теплоход. В тот же день Таллин был освобождён, а Михаил Владимирович был награждён орденом Красного Знамени и немного позднее ему присвоили звание лейтенанта.

1 октября 1944 г. лейтенант М.В. Борисов обнаружил, торпедировал и потопил тральщик противника в Рижском заливе. Во время повторного вылета в тот же день во время крейсерского полета в Рижском заливе им был обнаружен и торпедирован транспорт водоизмещением 6 000 тонн. Группа Борисова не имела потерь. Награждён вторым орденом Красного Знамени [1]. 8 октября 1944 г. во время крейсерского полета в Рижский залив Михаилом Владимировичем был обнаружен и потоплен транспорт противника с боеприпасами водоизмещением 5 000 тонн. Награждён третьим орденом Красного Знамени. Вскоре М.В. Борисов был назначен заместителем командира эскадрильи [1]. К январю 1945 г. лейтенант совершил 17 боевых вылетов, торпедами потопил 5 транспортов противника, был представлен к званию Героя Советского Союза. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 6 марта 1945 г. за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу и геройство Михаилу Владимировичу Борисову присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» [2]. В январе 1946 г. Михаил Борисов был зачислен слушателем командного отделения Высших офицерских курсов. После окончания учебы капитан Борисов по своей просьбе был направлен на Северный флот. Но через три года был перенаправлен и назначен командиром отряда Высших летно-тактических курсов. Через восемь лет Борисов согласился сменить службу в связи с проблемами со здоровьем. Майор Борисов был назначен командиром отдельной авиаэскадрильи военно-воздушных сил Черноморского флота.

После демобилизации Михаил Владимирович жил в Ялте с 1960 г. и руководил штабом гражданской обороны крымских санаториев Совета Министров СССР. Вёл большую работу по военно-патриотическому воспитанию молодёжи. Скончался 16 апреля 2012 года. Похоронен на Новом городском кладбище Ялты. Почётный гражданин городов Мозыря и Ялты.

Список использованных источников

1. Борисов Михаил Владимирович: биография / подг. Л. Е. Шейнман // Герои страны: Международный патриотический интернет-проект. – URL: https://warheroes.ru/hero/hero.asp?Hero_id=12764 (дата обращения: 30.10.2024).
2. Борисов Михаил Владимирович // Беларусь помнит, помним каждого. – URL: <https://xn--80abmnnhhgijlrg1k.xn--90ais/hero/28203> (дата обращения: 31.10.2024).